

Z Á Z N A M

z pracovného rokovania, konaného dňa 20.10.2022 v objekte BVS, a.s. Kutlíková ul., Bratislava

Stavba : Trolejbusové trate v Bratislave, Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviera

Stupeň PD : Dokumentácia pre stavebné povolenie (bolo uvedené aj DÚR)

Prítomní : BVS, a.s. : Ing. Kreibik Peter, a 5 ks ďalších osôb
DPP, a.s. : Zálešák

Predmetom pracovného stretnutia bolo oboznámenie zástupcov BVS, a.s. o plánovanej stavbe rozšírenia trolejbusovej trate Patrónka – Riviera, v rámci ktorej dochádza ku kolízii s existujúcimi rozvodmi vodovodov v správe a majetku BVS, a.s..

Vo IV. obvode BA sú nasledovné kolízie :

1. ide o úsek trolejbusovej trate na ceste od podjazdu pod Diaľnicou D2 až po križovatku s ul. Staré grunty. Jedná sa o návrh nových stožiarov trakčného vedenia, ktorých základy sú v niektorých miestach v tesnej blízkosti exist. vodovodu DN200 - v úseku trasovaného popri ZOO. Poznámka – v súčasnej dobe sú v miestach navrhovaných trakčných stĺpov osadené stĺpy verejného osvetlenia. Súčasne je riešený návrh na umiestnenie nového kábelovodu, ktorý je svojou trasou v blízkosti exist. vodovodu DN200.

BVS a.s. nesúhlasí s umiestnením stĺpov v blízkosti exist. vodovodu, nakoľko bol vodovod vybudovaný súčasne s tunelom Sitina (čiže je nový) a BVS nemieni realizovať jeho rekonštrukciu ani preložku.

Na výstavbu trakčného vedenia bola vznesená aj pripomienka ohľadom bludných prúdov pôsobiacich na exist. vodovod z liatinových rúr.

Zástupca BVS a.s. požaduje presné vytýčenie exist. vodovodu DN200, aby bolo možné zaujať stanovisko BVS k plánovanej stavbe

Navrhované riešenie : posun stožiarov trakčného vedenia čo najďalej od exist. vodovodu, príp. základy navrhnuť obdĺžnikového tvaru, tak aby bola dodržaná min. vzdialenosť 1,5 m - ochranné pásmo.

Ďalším navrhovaným riešením je exist. potrubie vložiť do chráničky z polených oceľových rúr. Pri tejto alternatíve nesmie byť v dĺžke osadenia chráničky hrdlový spoj, v opačnom prípade musí byť v tomto úseku zrealizovaná aj výmena potrubia.

2. ďalší kolízny bod je popri križovatke ulíc Mlynská dolina – Stuhová ul., kde je navrhovaný stĺp trakčného vedenia umiestnený na exist. vodovode DN200.

Navrh. riešenie : navrhovaný stĺp TV bude premiestnený mimo exist. vodovod DN200 a jeho ochranné pásmo

3. zo strany projektanta vznesená požiadavka na vybudovanie vodovodnej prípojky pre dodávku studenej vody zariadenie staveniska, umiestneného popri ulici Stuhová.

Stanovisko BVS, a.s. : pre potreby výstavby tunela Sitina bola vybudovaná stavenisková prípojka vody (asi DN25), ktorá ukončená v exist. vodomernej šachte – bez vodomeru. Podľa vyjadrenia BVS môže byť exist. vodovodná prípojka využívaná pre budúce zariadenie staveniska s osadením nového vodomeru.

V I. obvode BA sú nasledovné kolízie :

4. v križovatke ulíc Valašská – Mlynská dolina, je kolízia exist. vodovodu DN100 vedeného v tesnej blízkosti ako existujúceho, tak aj navrhovaného stĺpu, resp. navrhovaný základ stĺpu zasahuje do vodovodu. Pritom tento vodovod prechádza aj cez exist. schody. O tomto stave vodovodu BVS a.s. má poznatky.

Navrhované riešenie : nakoľko sa v blízkosti vodovodu nachádza vetvový uzol a hydrant, navrhuje sa posunúť stĺp ďalej od vodovodu s úpravou jeho základu na obdĺžnikový tvar.

5. v ul. Pri Habánskom mlyne je návrh umiestnenia stĺpu trakčného vedenia v tesnej blízkosti exist. vodovodu DN500, ktorý je trasovaný krajom komunikácie

Navrhované riešenie : nakoľko nie je možnosť posunu stĺpu, navrhujeme exist. vodovod preložiť mimo základ stĺpu – do vozovky, príp. aj s úpravou základu stĺpu na obdĺžnikový tvar.

V Bratislave, 20.10.2022

Zapísal : Roman Zálešák